

重慶長安民生物流股份有限公司

二零二二年中期業績報告

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

* 僅供識別



股份代號: 01292

摘要

- 於截至2022年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣3,439,961千元，較2021年同期增長約8.79%。
- 於截至2022年6月30日止6個月期間，未經審計之母公司權益持有人應占盈利約為人民幣19,266千元，較2021年同期未經審計之盈利人民幣4,372千元增加約人民幣14,894千元。
- 於截至2022年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利約為人民幣0.12元(2021年同期：人民幣0.03元)。
- 董事會建議不派發截至2022年6月30日止6個月期間之中期股息。

半年度業績(未經審計)

重慶長安民生物流股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)截至2022年6月30日止6個月期間之未經審計之中期簡明財務資訊:

中期合併利潤表及綜合收益表

| | | 截至6月30日止6個月期間 | |
|------------------------|----|--------------------|--------------------|
| | | 2022年 | 2021年 |
| | | (未經審計) | (未經審計) |
| | 附注 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 收入 | 4 | 3,439,961 | 3,162,044 |
| 銷售成本 | | <u>(3,267,141)</u> | <u>(2,999,675)</u> |
| 毛利 | | 172,820 | 162,369 |
| 其他收入及收益 | 5 | 25,776 | 20,815 |
| 銷售及分銷成本 | | (21,152) | (30,067) |
| 行政開支 | | (140,551) | (120,631) |
| 其他開支 | | (1,196) | (4,228) |
| 財務成本 | 7 | (3,381) | (2,489) |
| 分佔聯營公司及合營企業損益 | | <u>(1,671)</u> | <u>(1,571)</u> |
| 除稅前溢利 | 6 | 30,645 | 24,198 |
| 所得稅開支 | 8 | <u>(5,505)</u> | <u>(12,915)</u> |
| 本期間溢利 | | <u>25,140</u> | <u>11,283</u> |
| 應占溢利: | | | |
| 母公司擁有人 | | 19,266 | 4,372 |
| 非控股股東 | | <u>5,874</u> | <u>6,911</u> |
| | | <u>25,140</u> | <u>11,283</u> |
| 本期間綜合溢利 | | <u>25,140</u> | <u>11,283</u> |
| 歸應占綜合溢利: | | | |
| 母公司擁有人 | | 19,266 | 4,372 |
| 非控股股東 | | <u>5,874</u> | <u>6,911</u> |
| | | <u>25,140</u> | <u>11,283</u> |
| 期間內母公司普通股股東應占之 每股盈利 | | | |
| --基本及攤薄 | 9 | <u>人民幣元0.12</u> | <u>人民幣元0.03</u> |

中期合併財務狀況表

| | | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|-------------------------|----|-------------------------------|-------------------------------|
| | 附注 | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | 10 | 607,451 | 608,298 |
| 投資物業 | | 38,491 | 39,263 |
| 使用權資產 | | 279,638 | 305,308 |
| 商譽 | 12 | 5,016 | 5,016 |
| 其他無形資產 | | 14,756 | 21,680 |
| 於合營企業之投資 | | 12,817 | 12,777 |
| 於聯營公司之投資 | | 77,361 | 79,072 |
| 按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產 | 11 | 70,000 | 70,000 |
| 遞延稅項資產 | | 69,943 | 62,814 |
| 其他非流動資產 | 10 | 26,740 | 54,845 |
| 非流動資產合計 | | 1,202,213 | 1,259,073 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 13,681 | 2,817 |
| 應收貿易款項及票據 | 13 | 997,572 | 1,188,978 |
| 預付款項、其他應收款項及其他資產 | 14 | 182,770 | 204,243 |
| 應收關聯方 | 15 | 800,768 | 515,089 |
| 質押存款 | 16 | 19,410 | 13,762 |
| 現金及現金等價物 | 16 | 1,110,205 | 992,314 |
| 流動資產合計 | | 3,124,406 | 2,917,203 |
| 流動負債 | | | |
| 應付貿易款項及票據 | 17 | 1,587,108 | 1,398,188 |
| 其他應付款項及預提費用 | 18 | 345,686 | 387,720 |
| 應付關聯方 | 19 | 109,820 | 139,695 |
| 計息銀行及其他借貸 | 20 | 12,800 | 2,800 |
| 租賃負債 | 21 | 24,128 | 36,889 |
| 應付所得稅 | | 4,819 | 3,562 |
| 流動負債合計 | | 2,084,361 | 1,968,854 |
| 流動資產淨額 | | 1,040,045 | 948,349 |
| 總資產減流動負債 | | 2,242,258 | 2,207,422 |

續...

中期合併財務狀況表(續)

| | | 2022年6月30日 (未經審計) | 2021年12月31日 (經審計) |
|---------------------|----|----------------------|----------------------|
| | 附注 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 總資產減流動負債 | | <u>2,242,258</u> | <u>2,207,422</u> |
| 非流動負債 | | | |
| 租賃負債 | 21 | 19,876 | 20,127 |
| 遞延稅項負債 | | 6,243 | 6,325 |
| 遞延收入 | | 9,594 | 11,519 |
| 關聯公司欠款 | | <u>94,905</u> | <u>73,378</u> |
| 非流動負債合計 | | <u>130,618</u> | <u>111,349</u> |
| 淨資產 | | <u>2,111,640</u> | <u>2,096,073</u> |
| 權益 | | | |
| 歸屬於母公司擁有人之權益 | | | |
| 股本 | 22 | 162,064 | 162,064 |
| 儲備 | | <u>1,810,816</u> | <u>1,789,627</u> |
| | | 1,972,880 | 1,951,691 |
| 非控股權益 | | <u>138,760</u> | <u>144,382</u> |
| 權益合計 | | <u>2,111,640</u> | <u>2,096,073</u> |

中期合併權益變動表

截至2022年6月30日止6個月期間

| | 未經審計 | | | | | | 非控股 | | 總權益 |
|-----------------|--------------|--------|--------|---------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 歸屬於母公司擁有人之權益 | | | 按公平值計量 | | | 權益 | | |
| | 股本 | 股本溢價 | 法定公積金 | 安全經費 | 且其變動計入 | 留存溢利 | 合計 | | |
| | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 | 人民幣 |
| | 千元 | 千元 | 千元 | 千元 | 千元 | 千元 | 千元 | 千元 | 千元 |
| 於2022年1月1日 | 162,064 | 66,907 | 85,867 | 9,324 | 21,230 | 1,606,299 | 1,951,691 | 144,382 | 2,096,073 |
| 本期間綜合溢利 | - | - | - | - | - | 19,266 | 19,266 | 5,874 | 25,140 |
| 提取安全經費盈餘儲備 | - | - | - | 2,960 | - | - | 2,960 | 67 | 3,027 |
| 使用安全經費盈餘儲備 | - | - | - | (1,037) | - | - | (1,037) | (343) | (1,380) |
| 聯營公司安全經費盈餘儲備之變動 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 附屬公司支付給非控股股東之股息 | - | - | - | - | - | - | - | (11,220) | (11,220) |
| 於2022年6月30日 | 162,064 | 66,907 | 85,867 | 11,247 | 21,230 | 1,625,565 | 1,972,880 | 138,760 | 2,111,640 |
| (未經審計) | | | | | | | | | |

中期合併權益變動表(續)

截至2021年6月30日止6個月期間

| | 未經審計 | | | | | | 非控股權益 | 總權益 |
|-----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|
| | 歸屬於母公司擁有人之權益 | | | 按公平價值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融工具之公平價值儲備 | | | | |
| | 股本 人民幣 千元 | 股本溢價 人民幣 千元 | 法定公積金 人民幣 千元 | 安全經費 盈餘儲備 人民幣 千元 | 留存溢利 人民幣 千元 | 合計 人民幣 千元 | 人民幣 千元 | 人民幣 千元 |
| 於2021年1月1日 | 162,064 | 66,907 | 85,867 | 7,605 | 18,738 | 1,918,332 | 122,167 | 2,040,499 |
| 本期間綜合溢利 | - | - | - | - | - | 4,372 | 6,911 | 11,283 |
| 提取安全經費盈餘儲備 | - | - | - | 1,761 | - | 1,761 | 211 | 1,972 |
| 使用安全經費盈餘儲備 | - | - | - | (127) | - | (127) | (59) | (186) |
| 聯營公司安全經費盈餘儲備之變動 | - | - | - | - | - | - | 6,000 | 6,000 |
| 附屬公司支付給非控股股東之股息 | - | - | - | - | - | - | (12,540) | (12,540) |
| 於2021年6月30日 (未經審計) | 162,064 | 66,907 | 85,867 | 9,239 | 18,738 | 1,924,338 | 122,690 | 2,047,028 |

中期合併現金流量表

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 經營業務現金流量 | | |
| 除稅前溢利 | 30,645 | 24,198 |
| 就下列各項調整： | | |
| 財務成本 | 3,381 | 2,489 |
| 分占合營企業及聯營公司損益 | 1,671 | 1,571 |
| 利息收入 | (10,275) | (6,070) |
| 處置物業、廠房及設備、使用權資產和其他 無形資產收益 | (1,629) | (230) |
| 物業、廠房及設備折舊 | 35,429 | 32,832 |
| 使用權資產折舊 | 18,721 | 18,893 |
| 投資物業折舊 | 772 | 826 |
| 其他無形資產攤銷 | 6,924 | 8,977 |
| 貿易及其他應收款項減值撥備計提/(轉回)， 淨額 | 4,231 | (1,253) |
| 應收關聯方款項減值撥備計提/(轉回)，淨額 | 1,252 | (1,467) |
| 存貨減值準備轉回 | - | (230) |
| 確認與資產相關的政府補助 | (1,925) | (190) |
| | <u>89,197</u> | <u>80,346</u> |
| 存貨增加 | (10,864) | (3,015) |
| 應收貿易款項及票據減少/(增加) | 187,662 | (38,939) |
| 預付款項減少/(增加) | 28,105 | (9,277) |
| 質押存款(增加)/減少 | (5,648) | 198,641 |
| 按金及其他應收款項減少 | 20,986 | 3,066 |
| 應收關聯方增加 | (286,931) | (179,499) |
| 應付貿易款項及票據增加 | 188,920 | 81,596 |
| 其他應付款項及預提費用減少 | (42,514) | (19,658) |
| 應付關聯方減少 | (8,348) | (35,472) |
| 安全經費盈餘儲備增加/(減少) | 1,647 | (1,634) |
| | <u>162,212</u> | <u>76,155</u> |
| 已付所得稅 | <u>(11,459)</u> | <u>(9,607)</u> |
| 經營業務現金流量流入淨額 | <u>150,753</u> | <u>66,548</u> |

續...

中期合併現金流量表(續)

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 經營業務現金流量流入淨額 | 150,753 | 66,548 |
| 投資活動現金流量 | | |
| 購買物業、廠房及設備和其他無形資產 | (32,473) | (7,638) |
| 出售物業、廠房及設備和其他無形資產所得款項 | - | 399 |
| 預付設備及軟體採購款 | - | (21,755) |
| 已收利息 | 10,275 | - |
| 投資活動現金流出淨額 | (22,198) | (28,994) |
| 融資活動現金流量 | | |
| 銀行及其他借貸新增/(還款) | 10,000 | (6,000) |
| 已付利息 | (3,381) | (2,198) |
| 租賃負債本金部分償還 | (6,063) | - |
| 附屬公司支付給非控股股東之股息 | (11,220) | (6,540) |
| 融資活動現金流出淨額 | (10,664) | (14,738) |
| 現金及現金等價物增加淨額 | 117,891 | 22,816 |
| 期初現金及現金等價物 | 992,314 | 893,113 |
| 外匯匯率變動的影響，淨額 | - | 125 |
| 期末現金及現金等價物 | 1,110,205 | 916,054 |

中期簡明財務資訊附注：

1、基本資訊

本公司是一家於2001年8月27日在中華人民共和國（「中國」）境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司。本公司的H股股票從2006年2月23日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板掛牌上市交易，並於2013年7月18日轉至聯交所主機板上市交易。本公司註冊地址為中國重慶市渝北區金開大道1881號。

截至2022年6月30日止六個月期間（「本期間」），本集團的主營業務是提供整車運輸服務、汽車原材料及零部件供應鏈管理服務、非汽車商品的運輸服務、包裝材料銷售和輪胎分裝。於本期間，本集團主要業務性質無重大變動。

本中期合併簡明財務資訊未經審計。

2、呈列基準和重大會計政策概要

呈列基準

本期間未經審計之中期簡明財務資料已根據香港會計準則34號「中期財務報告」編制。本中期簡明財務資料未包含年度財務報表所包含的全部資訊，且應與截至2021年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

重大會計政策概要

編制本未經審計之中期簡明財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至2021年12月31日止年度之年度財務報表所採納者一致，惟採納下列由香港註冊會計師協會（「香港註冊會計師協會」）頒佈的於2022年1月1日起生效之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）新準則、詮釋及修訂本除外：

| | |
|--|--------------------------|
| 年度改進項目（修訂本） | 香港財務報告準則二零一八年至二零二零年的年度改進 |
| 香港財務報告準則第3號、香港會計準則第16號及香港會計準則第37號（修訂本） | 小範圍修訂 |
| 經修訂會計指引第5號 | 共同控制合併的合併會計處理 |

於本期間應用新訂及經修訂香港財務報告準則及香港會計準則並無對本集團之財務狀況及表現造成重大影響。

3、經營分部資訊

便於集團管理，本集團的汽車商品運輸和供應鏈管理服務、非汽車商品運輸、輪胎分裝及其他經營業務屬於一個經營分部。故無須列報業務分部資訊。

地理資訊

因為本集團全部資產在中國境內，並且只在中國境內實現經營，因此地域分部資訊不做進一步披露。

主要客戶資料

來自收入等於或超過總收入10%的每個主要客戶的收入列示如下：

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|-----|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| A客戶 | 734,325 | 493,545 |
| B客戶 | <u>1,034,279</u> | <u>1,077,746</u> |

4、收入

關於收入的分析如下：

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 來自客戶合約收入合計 | <u>3,439,961</u> | <u>3,162,044</u> |

關於來自合約客戶的收入

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 商品銷售 | 207,716 | 170,196 |
| 提供物流服務 | | |
| 整車運輸 | 1,810,828 | 1,778,963 |
| 汽車原材料及零部件的供應鏈管理 | <u>1,421,417</u> | <u>1,212,885</u> |
| 來自客戶合約收入合計 | <u>3,439,961</u> | <u>3,162,044</u> |

5、其他收入及收益

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|---------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 銀行利息收入 | 10,275 | 6,070 |
| 政府補助 | 2,660 | 1,328 |
| 對運輸公司罰金 | 2,410 | 1,326 |
| 可回收汽車零部件包裝物銷售 | 3,651 | 1,823 |
| 租賃收入 | 6,602 | - |
| 其他 | 178 | 10,268 |
| | <u>25,776</u> | <u>20,815</u> |

6、除稅前溢利

本集團除稅前溢利已列支下列各項：

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 售出存貨成本 | 199,649 | 163,293 |
| 提供物流服務成本 | 3,067,492 | 2,474,586 |
| 物業、廠房及設備折舊 | 35,429 | 32,832 |
| 使用權資產折舊 | 18,721 | 18,893 |
| 投資物業折舊 | 772 | 826 |
| 其他無形資產攤銷 | 6,924 | 8,977 |
| 未包含在租賃負債內的短期租賃付款 員工成本 | 3 | - |
| (不包括董事及高級行政人員酬金)： | | |
| 工資、薪金及其他福利 | 292,757 | 272,700 |
| 退休金計畫 | 25,890 | 17,920 |
| 辭退福利 | 833 | 645 |
| | <u>319,480</u> | <u>291,265</u> |

6、除稅前溢利(續)

本集團除稅前溢利已列支/(計入)下列各項:(續)

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 淨匯兌差額 | (4,800) | (33) |
| 計提/(轉回)貿易及其他應收款項減值撥備 | 3,257 | (1,253) |
| 計提/(轉回)應收關聯方款項減值撥備,淨額 | 1,252 | (1,467) |
| 轉回存貨減值撥備 | - | (230) |
| 銀行利息收入 | (10,275) | (6,070) |
| 處置物業、廠房及設備、使用權資產 及其他無形資產淨收益 | (1,629) | (230) |

7、財務成本

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|-----------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 銀行及其他借貸利息 | 2,521 | 2,358 |
| 租賃負債利息 | 860 | 131 |
| | <u>3,381</u> | <u>2,489</u> |

8、所得稅開支/(退回)

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|--------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2022年 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年 (未經審計) 人民幣千元 |
| 當期企業所得稅-中國大陸 | | |
| -本期間內開支 | 12,955 | 9,414 |
| -遞延稅項 | (7,450) | 3,501 |
| 期間所得稅開支合計 | <u>5,505</u> | <u>12,915</u> |

8、所得稅開支(續)

本公司及其附屬公司註冊地在中華人民共和國且只在中國境內進行經營活動其中國企業所得稅(「企業所得稅」)根據相關中國所得稅法律的規定調整後的應納稅所得額及適用稅率計提。

除如下有權享受優惠稅率的公司外，本公司及其附屬公司適用的企業所得稅稅率為25%：

2011年7月27日，財政部、海關總署以及國家稅務總局聯合發佈之財稅[2011]58號文規定，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的優惠稅率徵收企業所得稅。依據2014年8月20日，國家發展改革委員會之公告[2014]15號，本公司及重慶長安民生博宇運輸有限公司(「重慶博宇」)符合享受該優惠政策的條件，其適用企業所得稅率為15%。

2020年4月28日，財政部、稅務總局以及國家發展改革委聯合發佈了《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》[2020]23號，自2021年1月1日至2030年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業繼續減按15%的稅率徵收企業所得稅。本公司、重慶博宇、重慶長安民生福永物流有限公司、重慶長享供應鏈科技有限公司適用企業所得稅率15%。

9、母公司普通股股東應占之每股盈利

每股基本盈利乃按本期間母公司普通股股東應占盈利，以及本期間已發行普通股的加權平均數162,064,000(截至2022年6月30日止6個月間：162,064,000)計算獲得。

| | 截至6月30日止6個月期間 | |
|------------------|----------------|----------------|
| | 2022 | 2021 |
| | (未經審計) | (未經審計) |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 母公司普通股股東應占本集團之 | | |
| 盈利 | 19,266 | 4,372 |
| 已發行普通股加權平均股數(千股) | <u>162,064</u> | <u>162,064</u> |
| 每股基本盈利(每股人民幣元)# | <u>0.12</u> | <u>0.03</u> |

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為本集團於本期間及上期間內並無潛在攤薄已發行普通股。

10、物業、廠房及設備及其他非流動資產

於本期間，本集團新增資產(不包括在建物業、廠房及設備)原值人民幣32,473,000元(截至2021年6月30日止6個月期間：人民幣21,130,000元)。

於2022年6月30日，本集團其他非流動資產餘額中合計人民幣6,557,000元系為開發軟件而支付的款項(2021年12月31日：人民幣7,176,000元)。

11、按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產

該投資為本集團對兵器裝備集團財務有限責任公司之股權投資。

本集團認為上述投資為戰略性投資，故將該權益投資不可撤銷地指定為按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產。

12、商譽

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| 帳面價值 | 7,457 | 7,457 |
| 減：累計減值 | (2,441) | (2,441) |
| 淨額 | <u>5,016</u> | <u>5,016</u> |

商譽減值測試

本集團於每年12月及當商譽帳面價值出現減值跡象時對商譽進行減值測試。各現金產出單元的可收回金額基於由其預計未來現金流量計算得到。計算不同現金產出單元的可收回金額時使用的主要價值假設已於截至2021年12月31日止年度之合併財務報告中披露。

整車運輸服務現金產生單元

由於沒有任何情況表明分配至整車運輸服務現金產生單元，帳面價值為人民幣5,016,000元之商譽存在減值跡象，截至2022年6月30日止，本集團未對分配至整車運輸服務現金產生單元的商譽進行減值測試。

倉儲管理服務現金產生單元

因主要客戶的產量和銷量大幅下降，分配至倉儲管理服務現金產生單元，帳面價值人民幣2,441,000元之商譽，於2015年已全額計提減值準備。

13、應收貿易款項及票據

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 應收票據(附注(a)) | 422,127 | 581,659 |
| 應收貿易款項(附注(b)) | 622,927 | 651,057 |
| 減:應收貿易款項減值撥備(附注(c)) | <u>(47,482)</u> | <u>(43,738)</u> |
| | <u>997,572</u> | <u>1,188,978</u> |

附注(a):

於2022年6月30日和2021年12月31日，本集團的應收票據賬齡均在6個月以內。

附注(b):

本集團與客戶的貿易條件主要為信用銷售，主要客戶的信用期限為由貨到收訖至三個月不等。本集團針對每個客戶均設有信貸上限。為了將信用風險降至最低，本集團保持對未付應收款的嚴格控制。逾期的款項會由高級管理人員定期進行審核。本集團並無就其應收貿易款項餘額持有任何抵押品或採取其他信貸增強措施。貿易應收款項為免息。

於報告期末應收貿易款項賬齡分析(扣除撥備)如下:

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| 3個月內 | 516,910 | 491,757 |
| 3至6個月 | 43,608 | 21,813 |
| 6個月至1年 | 14,927 | 93,749 |
| 1至2年 | - | - |
| | <u>575,445</u> | <u>607,319</u> |

附注(c):

應收貿易款項減值撥備變動如下:

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 |
|------------|-------------------------------|
| 於2022年1月1日 | 43,738 |
| 減值撥備計提 | <u>3,744</u> |
| | <u>47,482</u> |

13、應收貿易款項及票據(續)

下表使用撥備矩陣載列有本集團應收貿易款項信用風險狀況的資料：

於2022年6月30日

| | 即期 | 逾期 | | | 合計 |
|---------------|---------|-----------|-------------|-----------|---------|
| | | 三個月 以內 | 四個月至 九個月 | 超過 九個月 | |
| 預期信用損失率 | 0.00% | 0.00% | 15.00% | 100.00% | 7.62% |
| 總賬面值(人民幣千元) | 516,910 | 43,608 | 17,561 | 44,848 | 622,927 |
| 預期信用損失(人民幣千元) | - | - | 2,634 | 44,848 | 47,482 |

於2021年12月31日

| | 即期 | 逾期 | | | 合計 |
|---------------|---------|-----------|-------------|-----------|---------|
| | | 三個月 以內 | 四個月至 九個月 | 超過 九個月 | |
| 預期信用損失率 | 0.00% | 0.00% | 1.90% | 100.00% | 6.72% |
| 總賬面值(人民幣千元) | 491,757 | 21,813 | 95,569 | 41,918 | 651,057 |
| 預期信用損失(人民幣千元) | - | - | 1,820 | 41,918 | 43,738 |

14、預付款項、其他應收款項及其他資產

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 預付款項 | 58,647 | 55,282 |
| 按金及其他應收款項 | 84,670 | 150,374 |
| 其他資產 | 41,353 | - |
| 減值 | (1,900) | (1,413) |
| | <u>182,770</u> | <u>204,243</u> |

按金及其他應收款項減值撥備變動如下：

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 |
|------------|-------------------------------|
| 於2022年1月1日 | 1,413 |
| 減值撥備計提 | <u>487</u> |
| | <u>1,900</u> |

15、應收關聯方

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 提供服務和銷售產品產生之餘額 (附注(a)) | 835,683 | 542,544 |
| 減:減值撥備(附注(b)) | (44,480) | (43,499) |
| 提供服務和銷售產品產生之淨額 | 791,203 | 499,045 |
| 按金和其他應收款 | 10,151 | 17,412 |
| 減:減值撥備(附注(c)) | (1,639) | (1,368) |
| 按金和其他應收款之淨額 | 8,512 | 16,044 |
| 預付款項 | 1,053 | - |
| | 800,768 | 515,089 |

附注(a):

本集團給予關聯方之賬期為由貨到收訖至3個月不等。於報告期末因提供服務和銷售商品產生之應收關聯方款項的賬齡分析(扣除撥備)如下:

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| 3個月內 | 766,469 | 458,180 |
| 3至6個月 | 22,106 | 35,608 |
| 6個月至1年 | 2,628 | 5,257 |
| 1年至2年 | - | - |
| | 791,203 | 499,045 |

15、應收關聯方(續)

附注(b):

應收關聯方貿易款項減值撥備變動如下:

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 |
|------------|-------------------------------|
| 於2022年1月1日 | 43,499 |
| 減值撥備計提, 淨額 | <u>981</u> |
| | <u><u>44,480</u></u> |

下表使用撥備矩陣載列有關本集團應收向關聯方提供服務和銷售產品產生之餘額信用風險狀況的資料:

於2022年6月30日

| | 即期 | 逾期 | | | 合計 |
|---------------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | 三個月以內 | 四個月至九個月 | 超過九個月 | |
| 預期信用損失率 | 0.00% | 0.00% | 15.00% | 100% | 5.32% |
| 總賬面值(人民幣千元) | 766,469 | 22,106 | 3,092 | 44,016 | 835,683 |
| 預期信用損失(人民幣千元) | - | - | 464 | 44,016 | 44,480 |

於2021年12月31日

| | 即期 | 逾期 | | | 合計 |
|---------------|---------|--------|---------|--------|---------|
| | | 三個月以內 | 四個月至九個月 | 超過九個月 | |
| 預期信用損失率 | 0.00% | 0.00% | 20.84% | 100% | 8.02% |
| 總賬面值(人民幣千元) | 458,180 | 35,608 | 6,641 | 42,115 | 542,544 |
| 預期信用損失(人民幣千元) | - | - | 1,384 | 42,115 | 43,499 |

15、應收關聯方(續)

附注(c):

應收關聯方按金及其他應收款減值撥備變動如下:

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 |
|------------|-------------------------------|
| 於2022年1月1日 | 1,368 |
| 減值撥備計提 | <u>271</u> |
| | <u>1,639</u> |

16、現金及現金等價物及質押存款

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 現金及銀行結餘 | 1,129,615 | 1,006,076 |
| 減: | | |
| 已質押銀行存款就銀行擔保函、 信用證及銀行承兌匯票予以抵押 | <u>(19,410)</u> | <u>(13,762)</u> |
| 現金及現金等價物 | <u>1,110,205</u> | <u>992,314</u> |

17、應付貿易款項及票據

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| 應付票據 | 336,801 | 530,060 |
| 應付貿易款項 | <u>1,250,307</u> | <u>868,128</u> |
| | <u>1,587,108</u> | <u>1,398,188</u> |

17、應付貿易款項及票據(續)

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| 3個月內 | 1,369,093 | 1,192,545 |
| 3至6個月 | 178,927 | 201,737 |
| 6個月至1年 | 26,569 | 864 |
| 1年至2年 | 10,136 | 1,272 |
| 2年至3年 | 2,383 | 1,770 |
| 3年以上 | - | - |
| | <u>1,587,108</u> | <u>1,398,188</u> |

於2022年6月30日，合計約人民幣336,801,000元(2021年12月31日：人民幣105,821,000元)的應付票據以人民幣0元質押存款作質押(附注16)(2021年12月31日：人民幣13,762,000元)。

18、其他應付款項及預提費用

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|-------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 合同負債 | 3,254 | 5,397 |
| 其他應付款項 | 240,276 | 235,353 |
| 應計稅項 | 15,955 | 11,817 |
| 應計職工薪酬與福利費用 | 86,201 | 135,153 |
| | <u>345,686</u> | <u>387,720</u> |

19、應付關聯方

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 向關聯方採購運輸服務之款項 | 97,671 | 125,349 |
| 其他應付款 | 7,473 | 14,172 |
| 合同負債 | 4,676 | 174 |
| | <u>109,820</u> | <u>139,695</u> |

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|--------|-------------------------------|-------------------------------|
| 3個月內 | 73,319 | 93,472 |
| 3至6個月 | 5,070 | 183 |
| 6個月至1年 | 1,940 | - |
| 1年至2年 | 610 | 315 |
| 2年以上 | 16,732 | 31,379 |
| | <u>97,671</u> | <u>125,349</u> |

20、計息銀行及其他借貸

| | 2022年6月30日 (未經審計) | | | 2021年12月31日 (經審計) | | |
|-------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------|--------------|
| | 實際 利率(%) | 到期 | 人民幣 千元 | 實際 利率(%) | 到期 | 人民幣 千元 |
| 短期 | | | | | | |
| 無擔保銀行 借款 | 5.50 | 2022/11/23 | 2,800 | 5.50 | 2022 | 2,800 |
| 無擔保銀行 借款 | 5.22 | 2023/3/15 | <u>10,000</u> | - | - | <u>-</u> |
| | | | <u>12,800</u> | | | <u>2,800</u> |

21、租賃負債

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 |
|---------------|-------------------------------|
| 最低租賃費用於以下時間到期 | |
| 1年內 | 25,903 |
| 1至5年 | 20,249 |
| 5年以上 | <u>306</u> |
| 減：未來融資費用 | <u>(2,454)</u> |
| 租賃負債的現值 | <u><u>44,004</u></u> |
| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 |
| 租賃負債的現值 | |
| 1年內 | 24,128 |
| 1至5年 | 19,631 |
| 5年以上 | <u>245</u> |
| | <u><u>44,004</u></u> |

本集團擁有多項土地使用權、物業及機器設備、運輸工具及其他設備的租賃合同。該等租賃負債按租賃年內未支付租賃費用的現值淨額計量。

本期間，本集團支付租賃負債本金及利息開支合計為人民幣6,923,000元。

22、股本

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 註冊資本： | | |
| 162,064,000股 | | |
| (2021年12月31日：162,064,000股) | | |
| 普通股，每股面值人民幣1元 | <u>162,064</u> | <u>162,064</u> |
| 已發行並已繳足之股本： | | |
| 162,064,000股 | | |
| (2021年12月31日：162,064,000股) | | |
| 普通股，每股面值人民幣1元 | <u>162,064</u> | <u>162,064</u> |
| 本期間，公司發行股本數額無增減變動： | | |
| | | 發行資本 人民幣千元 |
| | 發行股票數量 | |
| 於2022年1月1日及2022年6月30日 | <u>162,064,000</u> | <u>162,064</u> |

23、關聯方交易

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 提供整車運輸服務產生的收入 | 1,352,462 | 1,414,398 |
| 提供汽電原材料及零部件供應鏈 管理服務產生的收入 | 852,922 | 701,683 |
| 商品銷售 | <u>199,649</u> | <u>168,756</u> |
| | <u>2,405,033</u> | <u>2,284,837</u> |
| 關聯方提供的運輸勞務 | 129,727 | 74,297 |
| 其他 | <u>38,754</u> | <u>5,635</u> |
| | <u>168,481</u> | <u>79,932</u> |
| 關聯方提供的借款 | <u>-</u> | <u>-</u> |

24、金融工具公允價值及公允價值層次

本集團及本公司的金融工具帳面價值與公允價值相若。

管理層評價其現金及現金等價物質押存款、應收貿易款項及票據、應付貿易款項及票據、預付賬款中包含的金融資產、按金及其他應收款、其他應付款項及預提費用中包含的金融負債、應收關聯方款項及應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸流動部分的公允價值接近其帳面價值主要是由於該等金融工具的到期日較短。

計息銀行及其他借貸中非流動部分的公允價值為通過採用條款，信用風險以及流動性相似的金融工具利率將未來現金流折現得以體現，且二者極為接近。

本集團財務工具公允價值之計量政策與程序由財務經理帶領的公司財務部門負責。財務經理直接向審計委員會進行彙報。於每個報告期末，公司財務部門對財務工具的公允價值變動進行分析，並決定估值採用的主要輸入值。估值結果由財務總監審批核准。

金融資產和金融負債的公允價值是指在非強制或清算交易中，以交易雙方自願交易的工具價格確定。

按公平值計量的非上市股權投資的公平值採用基於市場的估值技術估算，該估值技術基於不可觀察的市場價格或利率支持的假設。估值要求董事會根據行業、規模、杠杆率和戰略確定可比上市公司(同業)，並為每一個確定的可比公司計算價格與帳面價值([P/B])倍數。倍數的計算方法是將可比公司的企業價值除以收益計量，然後根據公司特定的事實和情況，考慮到可比公司之間的流動性和規模差異等因素，對交易倍數進行折現。將折現倍數應用於非上市股權投資的相應收益計量，以計量其公平值。董事會認為，在合併財務報表中記錄的估值技術產生的估計公平值以及在其他綜合溢利中記錄的相關公平值變動是合理的，並且它們是報告期末最合適的價值。

缺乏市場性的貼現是指本集團確定的市場參與者在為投資定價時會考慮的溢價和折扣金額。

25、本集團承諾事項

資本承諾

於報告期末，本集團擁有如下資本承諾：

| | 2022年6月30日 (未經審計) 人民幣千元 | 2021年12月31日 (經審計) 人民幣千元 |
|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 物業、廠房及設備已簽約但未撥備 | <u>10,388</u> | <u>43,014</u> |

26、期後事項

於2022年7月29日，本公司非全資附屬公司沈陽長友作為買方與長友部件作為賣方就收購位於中國沈陽大東區內某一土地及廠房訂立房產買賣合同作為寶馬之輪胎生產線項目，代價為人民幣68,522,400元。詳情請參見本公司於2022年7月29日刊發的公告。



中期股息

董事會建議不派發截至2022年6月30日止6個月期間之中期股息(2021年同期：未派發)。

本公司股東已於2022年6月30日召開之2021年股東周年大會上批准派發2021年度之末期股息人民幣0.05元(含稅)，合共人民幣8,103,200元(含稅)，末期股息預期於2022年9月23日或前後派付。

管理層討論分析

業務回顧

2022年上半年，受國際環境複雜演變、國內疫情衝擊等超预期因素影響，經濟下行壓力明顯增大，經濟運行面臨較多困難挑戰，但我國經濟長期向好基本面沒有改變，經濟韌性足、潛力大、空間廣的特點明顯。2022年上半年國內生產總值（「GDP」）同比增長2.5%。分季度看，2022年第一季度同比增長4.8%，環比增長1.4%；2022年第二季度同比增長0.4%，環比增長-2.6%。

2022年上半年，尤其是第二季度，中國汽車行業面臨供給沖擊、需求收縮、預期轉弱三重壓力，企業正常生產遭遇到了很大的困難。根據中國汽車工業協會統計，2022年上半年，中國汽車累計產銷量分別為1,211.7萬輛和1,205.7萬輛，同比分別下降3.7%和6.6%。2022年6月以來，汽車行業各方面通力協作，奮發有為，共同推動中國汽車產業走出低谷，中國汽車產業受疫情影響的供應鏈已全面恢復，汽車加快生產節奏彌補損失，在國家購置稅減半政策、地方政府促汽車消費政策疊加下，目前汽車產銷已全面恢復到正常水平。從中國汽車工業協會官網呈現的2022年6月份的產銷數據完成情況來看，汽車產銷量分別完成249.9萬輛和250.2萬輛，環比分別增長29.7%和34.4%，同比分別增長28.2%和23.8%。

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）的汽車產量為1,077,732輛，同比降低4.35%，汽車銷量為1,125,764輛，同比降低6.25%。上半年長安汽車市場表現與汽車行業平均水準差異不大。

截至2022年6月30日止6個月期間，受到本集團拓市場、增收入的影響，本集團錄得收入為人民幣3,439,960千元，同比增長約為8.79%。截至2022年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、商品銷售、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約52.64%、6.04%和41.32%（截至2021年6月30日止6個月期間：分別約為44.73%、5.34%和49.93%）。收入的分析詳情載於本公告「中期簡明財務資訊附注4」。

於截至2022年6月30日止6個月期間，雖然受到國內汽車市場競爭加劇，物流服務價格下降，操作成本和人力成本不斷增加等不利因素的影響，但本集團積極開展成本領先工程和市場拓展，公司取得積極成效。本集團毛利率和淨利率分別為5.02%（截至2021年6月30日止6個月期間：5.13%）和0.73%（截至2021年6月30日止6個月期間：0.36%），本公司股東應占本集團盈利由截至2021年6月30日止6個月期間約人民幣4,372,000元增長至截至2022年6月30日止6個月期間約人民幣19,266,000元。

財務回顧

流動資金及財政資源

於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金。

於2022年6月30日，本集團之現金及銀行結餘和已質押銀行存款結餘合共約為人民幣19,410,000元(2021年12月31日:人民幣13,757,000元)。於2022年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣4,326,618,000元(2021年12月31日:人民幣4,176,276,000元)，流動負債約人民幣2,084,360,000元(2021年12月31日:人民幣1,964,312,000元)，非流動負債約人民幣130,617,000元(2021年12月31日:人民幣115,891,000元)，除非控制性權益外之股東權益約人民幣1,972,880,000元(2021年12月31日:人民幣1,951,690,000元)及非控制性權益約人民幣138,760,000元(2021年12月31日:人民幣144,381,000元)。

資本架構

截至2022年6月30日止6個月期間，本公司股本並無變動。

貸款及借款

於2022年6月30日，本集團借款餘額為人民幣12,800,000元(2021年12月31日:人民幣2,800,000元)。詳情請見「中期簡明財務資訊附注20」。

於本報告期間，本集團無已到期但未償還的短期借款，亦無使用金融工具作對沖用途。

資本與負債比率

於2022年6月30日，本集團杠杆比率（即淨負債除以調整後的權益與淨負債的合計數）約為51.19%(2021年12月31日: 49.81%)。本集團之負債總額與權益總額比率約為104.89%(2021年12月31日: 99.24%)。

資產抵押

於2022年6月30日，合計約人民幣336,801,000元(2021年12月31日: 人民幣105,821,000元)的應付票據以人民幣19,410,000元存款作質押(於2021年12月31日: 以人民幣13,757,000元的存款作質押; 以銀行承兌匯票250,000元作質押)。

於2020年10月20日，本公司附屬公司沈陽長友供應鏈有限公司（「沈陽長友」）與中國兵器裝備集團融資租賃有限公司（「兵裝融資」）訂立了融資租賃安排，在該安排下

(1) 兵裝融資以代價人民幣83,888,000元向上海霍夫邁機械設備有限公司採購輪胎裝配生產線，並作為租賃資產租賃給沈陽長友；兵裝融資以代價人民幣20,880,000元向無錫先導智能裝備股份有限公司採購自動化立體庫，並作為租賃資產租賃給沈陽長友。

(2) 沈陽長友以總租金不超過人民幣130,280,000元（年利率5.3%、按季還支付）向兵裝融資租賃輪胎裝配生產線和自動化立體庫，租賃期限最長為60個月。沈陽長友還需一次向兵裝融資支付履約保證金人民幣4,190,720元及手續費人民幣523,840元。同時，沈陽長友以不超過租金總金額1.2倍的應收賬款質押給兵裝融資。租賃期屆滿時，沈陽長友可以選擇以名義購買價每項人民幣1元向兵裝融資分別購買輪胎裝配生產線和自動化立體庫。截至2022年6月30日止，本年度沈陽長友支付利息費用人民幣2,292,000元。沈陽長友應付兵裝租賃的融資款餘額為人民幣92,291,200元。詳情請參見本公司於2020年10月20日刊發的公告和2020年12月14日刊發的通函。

新冠疫情影響

2022年上半年，疫情反復嚴重擾亂了許多供應鏈及業務活動；宏觀經濟影響對物流企業帶來了增速放緩或盈利下降的負面影響。由於疫情仍在持續發展，影響的程度以及受影響的因素和各方將有所不同，未來若疫情進一步爆發或政府為防控疫情而加強對經營活動的管控，可能會對本公司生產經營帶來一定的不利影響。

外匯風險

本集團的記賬本位幣為人民幣。由於本集團的外匯交易量有限，本集團並無重大外匯風險。

員工、薪酬政策及培訓計畫

於2022年6月30日，本集團僱用4,448名員工(2021年12月31日：4,692名員工)，員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯系，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。於本報告期間內，本公司向員工提供了技術、安全、管理等多方面的培訓。

重大投資

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團無重大投資。

為鞏固本集團核心客戶寶馬之輪胎生產線項目，於2022年7月29日，本公司非全資附屬公司沈陽長友作為買方與長友部件作為賣方就收購位於中國沈陽大東區內某一土地及廠房訂立房產買賣合同，代價為人民幣68,522,400元。詳情請參見本公司於2022年7月29日刊發的公告。

重大收購及出售資產

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團無重大收購及出售資產事項。

或然負債

於2022年6月30日，本集團並無或然負債。



展望

從全球範圍來看，疫情反復、俄烏衝突、美元緊縮三大因素從經濟復甦、大宗通脹和市場流動性三個方面制約了經濟進步。從國內情況來看，行業穩增長、穩運行的任務仍然十分艱巨，隨著高效統籌疫情防控和經濟社會發展，有力推進穩經濟的各項措施效應不斷顯現，我國經濟有望繼續回升保持在合理區間。

從汽車行業2022年上半年市場情況來看，汽車生產供給受到了芯片短缺、動力電池原材料價格上漲等影響，特別是2022年3月中下旬以來吉林、上海等地區新冠疫情的多點爆發，對我國汽車產業鏈供應鏈造成嚴重衝擊。尤其是2022年3月中旬至4月，汽車產銷出現斷崖式下降，對於行業帶來了嚴峻的挑戰。雖然汽車行業整體面臨巨大困難，但新能源汽車產銷量持續呈現高增長、中國品牌乘用車生產佔有率大幅提高；汽車出口保持較快增長，國際市場競爭力進一步顯現。2022年下半年，在中國政府出台的《扎實穩住經濟的一攬子政策措施》有關促進消費的細則落地見效的激勵下，市場消費者信息也將明顯恢復，購置稅減半政策的效果還會持續顯現，預計新能源汽車將繼續保持高速增長勢頭。同時，芯片短缺問題依然存在、動力電池原材料價格總體仍維持高位，俄烏衝突引發的能源價格高企，國際局勢仍存在較大的不確定性，國內外形勢複雜多變，需要審慎地看待汽車行業發展。

2022年下半年，只爭朝夕、奮發有為，化危為機、主動出擊。公司上下衝鋒三季度、決勝下半年，快速投入到“穩增長、防風險、促改革、強黨建”的戰鬥中去，聚焦“戰略導向、目標導向、問題導向、結果導向”抓落實；圍繞一切為了客戶、一切為了市場、一切為了一線、一切為了增長“四個一切”強作風，砥礪攀登、持續向上，以昂揚的戰鬥姿態、奮發的工作狀態，勝利實現全年經營目標，推動公司向“世界一流綠色智能供應鏈物流科技公司”不斷邁進。

企業管治

於本報告期間，本公司一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載《企業管治守則》的守則條文，同時採用了守則載列的建議最佳常規。於本報告期間，本公司一直實施並遵守修訂後的涉及風險管理及內部控制的企業管治守則。

董事的證券交易

自2013年7月18日轉板上市後，本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定的作為董事買賣證券所需標準的行為準則（「行為準則」）。經對本公司全體董事作出查詢後，所有董事已確認於截至2022年6月30日止6個月期間一致遵守該行為準則。

董事會

本公司第五屆董事會現任董事有10名，其中3名執行董事、3名非執行董事、4名獨立非執行董事。董事會認為，本公司董事會的組成能保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的整體利益提供保障。本公司非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。本公司已聘請4名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為於報告期間每位獨立非執行董事均符合上市規則之每項關於獨立性的指引。截至到本公告刊發日期，本公司獨立非執行董事張鐵沁先生、潘昭國先生、揭京先生和張運女士連續任職均已滿9年。雖然張鐵沁先生、潘昭國先生、揭京先生和張運女士連續擔任本公司獨立非執行董事超過9年，但不參與本公司的日常管理，並不存在可能影響其作為本公司獨立非執行董事獨立性的情況。鑒於公司董事會內所有獨立非執行董事均在任超過9年，公司將合理地盡快執行上市規則下《企業管治守則》附錄十四第B.2.4條規定。



董事長及總經理

本公司董事長為謝世康先生，總經理為萬年勇先生。董事長主要職責為負責制定發展戰略和業務戰略，依據公司章程和公司董事會的授權處理公司重大事務。公司總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的四個委員會工作。

審核委員會

本公告對財務資訊的披露已遵守上市規則附錄十六。本公司審核委員會已審閱本集團截至2022年6月30日止6個月期間之經營業績及未經審核財務報表，並討論了相關內部審計事項，同意中期業績公告的內容。

董事、監事於本報告期間的變動情況

楊勛平先生辭去本公司職工代表監事一職，自2022年6月17日生效，詳情請參見本公司於2022年6月17日刊發的公告。

劉莎莎女士被選舉為職工代表監事，任期自2022年6月17日起至本公司第五屆監事會任期屆滿之日止，詳情請參見本公司於2022年6月17日刊發的公告。

其他資料

董事、最高行政人員及監事於本公司及相聯法團的權益

於2022年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（按香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條須予儲存的登記冊所記錄，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

董事、最高行政人員及監事購買股份或債券的權利

除下文（「股權激勵計劃」）一節披露外，截至2022年6月30日止期間，本公司或其任何附屬公司或相連法團概無參與任何安排，以使董事、最高行政人員及監事（包括其各自的配偶和未滿18歲的子女）通過收購本公司或其任何相連法團的股份或相關股份或債券來獲取利益。

申請H股全流通

於2022年6月23日，本公司收到中國證監會有關本公司H股全流通計劃的正式批准（「批准」）據此，本公司股東中國長安汽車集團有限公司及APL LOGISTICS LTD獲准將合計本公司74,844,800股境內未上市股份（由41,225,600股內資股和33,619,200股已發行非H股外資股組成）（「境內未上市股份」）轉換為境外上市股份並於聯交所上市（「轉換並上市」）。該批准自2022年6月15日起12個月內有效。

於該公告日期，轉換並上市的實施計劃詳情仍未最終確定，本公司之將由境內非上市股份轉換之境外上市股份尚需取得所有相關批准（包括但不限於聯交所之批准，所有相關手續之完結，比如：境內未上市股份註銷登記、本公司之將由境內未上市股份轉換之境外上市股份登記、與中國證券登記結算有限責任公司之交易存款及結算）並遵守所有適用的法律法規。本公司將根據上市規則及適用法律的規定於適當時候就轉換並上市的進展情況另行刊發公告。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2022年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，以下人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定置存之登記冊內，或已知會本公司，如下：

| 股東名稱 | 身份 | 股份數目 | 內資股 (含非H股外 資股)百分比 | H股 百分比 | 總註冊 股本 百分比 |
|---------------------------------------|---------|------------------------------------|-------------------------|-----------|------------------|
| 中國兵器裝備集團有限公司 | 控制法團之權益 | 41,225,600 (L) (內資股) | 38.51% | - | 25.44% |
| 中國長安汽車集團有限公司 (「中國長安」) | 股份實益擁有人 | 41,225,600 (L) (內資股) | 38.51% | - | 25.44% |
| 日本近鐵國際貨運集團 | 控制法團之權益 | 33,619,200 (L) (非H股外資股) | 31.40% | - | 20.74% |
| 美集物流有限公司 (「美集物流」) | 股份實益擁有人 | 33,619,200 (L) (非H股外資股) | 31.40% | - | 20.74% |
| 重慶盧作孚股權 基金管理有限公司 | 控制法團之權益 | 32,219,200 (L) (內資股及 非H股外資股) | 30.09% | - | 19.88% |
| 民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」)(附註1) | 股份實益擁有人 | 25,774,720 (L) (內資股) | 24.07% | - | 15.90% |
| 民生實業 | 控制法團之權益 | 6,444,480 (L) (非H股外資股) | 6.02% | - | 3.98% |
| 香港民生實業有限公司 (「香港民生」)(附註1) | 股份實益擁有人 | 6,444,480 (L) (非H股外資股) | 6.02% | - | 3.98% |
| Pemberton Asian Opportunities Fund | 實益擁有人 | 5,000,000 (L) (H股) | - | 9.09% | 3.09% |

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士(續)

附註1: 香港民生是民生實業的子公司。

附註2: (L)-好倉, (S)-淡倉, (P)-可供借出之股份。

除本公告所披露者外,於2022年6月30日,據本公司董事及最高行政人員所知,概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉;或根據證券及期貨條例第336條規定置存之登記冊內,或已知會本公司。

股份增值權激勵計畫

本公司於2005年6月6日設立的股票增值權激勵計畫已於2016年2月23日失效。

於2020年8月28日本公司董事會考慮及批准了一份股票增值權計畫(「該計畫」)。該計畫已經獲得國務院國資委和於2021年4月27日舉行的2021年第一次臨時股東大會批准。由於該計畫不構成授予本公司或其任何附屬公司新股份或其他新證券的期權,不屬於上市規則第17章的範圍因此不受其規管。其他詳情請參見本公司於2020年8月28日、2021年3月1日和2021年4月27日刊發的有關公告,及2021年4月12日刊發的通函。

該計畫自2021年4月27日起有效期為5年。董事會確定2020年8月28日為授予日(「授予日」)、行權(「行權」)價格為2.98港幣。激勵對象為該計畫下有資格獲授本公司授予的股票增值權的人員,包括公司董事(不包括外部董事及監事)、高級管理人員以及對公司整體業績和持續發展有重大影響的核心技術人員和管理骨幹等,但不包括持有公司5%以上股權的主要股東或實際控制人及其父母、配偶、子女。該計畫涉及的激勵對象不超過29人。股票增值權自授予日起至首個行權生效日的間隔期為行權限制期,行權限制期為2年(即自授予日當日起計算的兩年內不得行權)。授予激勵對象的股票增值權擬按1/3、1/3、1/3的比例在自股票增值權授予日起滿兩年後的第三年至第五年內分三批生效,各批行權生效日分別為自授予日起計算的第2周年當日、第3周年當日及第4周年當日(如有關的周年日為非交易日,則行權生效日順延至緊接有關的周年日後的首個交易日)。

於授予日,本公司向29名激勵對象授予4,861,400股股票增值權,約占本公司總股本的3.00%。

截止2022年6月30日止,該計畫下授出的股票增值權均未行權生效。

競爭利益

在H股於聯交所創業板（「GEM」）上市前，本公司主要股東美集物流、民生實業、香港民生及，重慶長安工業（集團）有限責任公司（「長安工業公司」）均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見本公司刊發的招股章程。

截至本公告日期，長安工業公司和美集物流各自作出的非競爭承諾函仍然有效。截至2011年底，民生實業和香港民生（連同他們各自的聯繫人）合計持有本公司股份降至20%以下，本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函不再有效。

於2016年3月9日，中國長安收購了長安工業公司在本公司的所有股份。自2016年3月9日起，由長安工業公司簽署的非競爭承諾函之責任由中國長安繼續承擔。

除上述披露外，於本報告期間，本公司董事或主要股東概無與本集團競爭或可能競爭的任何業務中擁有任何權益。

持續關連交易

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團與關連人士（定義同上市規則）進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣2,405,032,000元（未經審計）（其中長安汽車及其聯繫人為人民幣2,316,020,000元、中國長安及其聯繫人為人民幣80,963,000元、民生實業及其聯繫人為人民幣6,134,000元、南京寶鋼住商金屬製品有限公司為人民幣1,915,000元），占本集團於本報告期間收入的約69.91%。

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士（定義同上市規則）採購的運輸勞務約為人民幣159,865,000元（未經審計）（其中民生實業及其聯繫人為人民幣147,995,000元，中國長安及其聯繫人為人民幣11,870,000元、美集物流及其聯繫人為人民幣0元），占本集團於本報告期銷售成本約4.90%。

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團於兵器裝備集團財務有限責任公司處日最高存款（含利息）餘額為人民幣198,240,000元（未經審計）。

截至2022年6月30日止6個月期間，本集團向中國長安及其聯繫人採購的保安保潔服務為人民幣5,503,000元（未經審計）。

購入、出售或贖回本公司上市證券

截至2022年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入、出售或贖回本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
謝世康
董事長

中國重慶，
2022年8月26日

於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

謝世康先生
陳文波先生
萬年勇先生

非執行董事：

車德西先生
文顯偉先生
夏立軍先生

獨立非執行董事：

張鐵沁先生
潘昭國先生
揭京先生
張運女士