

CML

DRIVES THE WORLD WITH YOU

长安民生

同行天下

重慶長安民生物流股份有限公司

Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 01292)

* 僅供識別

二零二零年中期業績報告

摘要

- 於截至2020年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣1,828,526千元，較2019年同期降低約4.80%。
- 於截至2020年6月30日止6個月期間，未經審計之母公司權益持有人應占虧損約為人民幣43,318千元，較2019年同期利潤約人民幣13,994千元減少約409.54%。
- 於截至2020年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣負0.27元(2019年同期：人民幣0.09元)。
- 董事會建議不派發截至2020年6月30日止6個月期間之中期股息。

半年度業績（未經審計）

重慶長安民生物流股份有限公司（「本公司」）之董事會（「董事會」）宣佈本公司及其附屬公司（以下合稱「本集團」）截至2020年6月30日止6個月期間之未經審計之中期簡明財務資訊：

中期合併利潤表及綜合收益表

	附註	截至6月30日止6個月期間	
		2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
收入	4	1,828,526	1,920,833
銷售成本		(1,770,395)	(1,807,613)
毛利		58,131	113,220
其他收入及收益	5	19,609	28,675
銷售及分銷成本		(24,926)	(25,642)
行政開支		(85,381)	(82,266)
其他開支		(2,498)	(2,712)
財務成本	7	(3,813)	(3,454)
分佔聯營公司及合營企業損益		(1,654)	(912)
除稅前(虧損)/溢利	6	(40,532)	26,909
所得稅退回/(開支)	8	1,158	(8,081)
本期間(虧損)/溢利		(39,374)	18,828
應佔(虧損)/溢利：			
母公司擁有人		(43,318)	13,994
非控股股東		3,944	4,834
		(39,374)	18,828
其他綜合溢利		-	-
本期間綜合(虧損)/溢利		(39,374)	18,828
應佔綜合(虧損)/溢利：			
母公司擁有人		(43,318)	13,994
非控股股東		3,944	4,834
		(39,374)	18,828
期間內母公司普通股股東應佔之 每股(虧損)/盈利			
—基本及攤薄	9	人民幣(0.27)元	人民幣0.09元

中期合併財務狀況表

		2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	599,503	618,420
投資物業		43,811	24,107
使用權資產		308,566	323,316
商譽	12	5,016	5,016
其他無形資產		25,918	28,231
於合營企業之投資		12,107	13,045
於聯營公司之投資		83,250	84,931
按公平值計量且其變動計入其他綜合 溢利的金融資產	11	67,000	67,000
遞延稅項資產		74,463	69,423
其他非流動資產	10	75,776	51,532
非流動資產合計		1,295,410	1,285,021
流動資產			
存貨		4,188	10,876
應收貿易款項及票據	13	503,132	753,841
預付款項、其他應收款項及其他資產	14	105,759	76,752
應收關聯方	15	1,537,331	1,591,306
質押存款	16	11,073	15,587
現金及現金等價物	16	850,587	826,203
流動資產合計		3,012,070	3,274,565
流動負債			
應付貿易款項及票據	17	1,614,105	1,682,016
其他應付款項及預提費用	18	366,390	449,100
租賃負債	21	17,275	18,024
應付關聯方	19	219,819	239,213
計息銀行及其他借貸	20	4,839	13,564
貼現票據之銀行貸款		-	14,411
應付所得稅		(2,434)	(3,659)
流動負債合計		2,219,994	2,412,669
流動資產淨額		792,076	861,896
總資產減流動負債		2,087,486	2,146,917

續...

中期合併財務狀況表 (續)

		2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
總資產減流動負債		2,087,486	2,146,917
非流動負債			
租賃負債	21	74,210	79,791
遞延稅項負債		6,040	6,189
遞延收入		19,452	22,183
非流動負債合計		99,702	108,163
淨資產		1,987,784	2,038,754
權益			
歸屬於母公司擁有人之權益			
股本	22	162,064	162,064
儲備		1,712,125	1,755,431
		1,874,189	1,917,495
非控股權益		113,595	121,259
權益合計		1,987,784	2,038,754

中期合併權益變動表

截至2020年6月30日止6個月期間

	未經審計									
	歸屬於母公司擁有人之權益					非控股權益				
	股本 人民幣 千元	股本溢價 人民幣 千元	法定公積金 人民幣 千元	安全經費 盈餘儲備 人民幣 千元	按公平價值計量 且其變動計入 其他綜合溢利 的金融工具之 公平價值儲備 人民幣 千元	留存溢利 人民幣 千元	合計 人民幣 千元	非控股 權益 人民幣 千元	總權益 人民幣 千元	
於2020年1月1日	162,064	66,907*	85,867*	7,247*	18,680*	1,576,730*	1,917,495	121,259	2,038,754	
本期間綜合虧損	-	-	-	-	-	(43,318)	(43,318)	3,944	(39,374)	
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	1,769	-	-	1,769	139	1,908	
使用安全經費盈餘儲備	-	-	-	(1,793)	-	-	(1,793)	(197)	(1,990)	
聯營公司安全經費盈餘儲備之變動	-	-	-	36	-	-	36	-	36	
附屬公司支付給非控股股東之股息	-	-	-	-	-	-	-	(11,550)	(11,550)	
於2020年6月30日 (未經審計)	162,064	66,907*	85,867*	7,259*	18,680*	1,533,412*	1,874,189	113,595	1,987,784	

* 這些儲備賬戶構成於合併財務狀況表中的綜合儲備人民幣1,712,125,000元(2019年12月31日：人民幣1,755,431,000元)。

中期合併權益變動表(續)

截至2019年6月30日止6個月期間

	未經審計						總權益
	歸屬於母公司擁有人之權益			非控股權益		合計	
	股本	股本溢價	法定公積金	安全經費	留存溢利		
	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元
於2019年1月1日	162,064	66,907	85,867	6,073	1,648,903	1,969,814	2,091,581
本期間綜合溢利	-	-	-	-	13,994	13,994	18,828
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	2,503	-	2,503	2,503
使用安全經費盈餘儲備	-	-	-	(1,980)	-	(1,980)	(1,980)
聯營公司安全經費盈餘儲備之變動	-	-	-	28	-	28	28
於2019年6月30日 (未經審計)	162,064	66,907	85,867	6,624	1,662,897	1,984,359	2,110,960

中期合併現金流量表

	附註	截至6月30日止6個月期間	
		2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
經營業務現金流量			
除稅前(虧損)/溢利		(40,532)	26,909
就下列各項調整:			
財務成本	7	3,813	3,454
分佔合營企業及聯營公司損益		1,654	912
利息收入	5	(4,340)	(5,208)
處置物業、廠房及設備、使用權資產和其他 無形資產收益	6	(1,391)	(1,719)
物業、廠房及設備折舊	6	42,734	41,334
使用權資產折舊	6	19,594	16,758
投資物業折舊	6	274	640
其他無形資產攤銷	6	9,131	8,635
貿易及其他應收款項減值撥備轉回	6	(14,200)	(1,650)
應收關聯方款項減值撥備計提/(轉回), 淨額	6	11,227	(1,236)
存貨減值準備轉回	6	(300)	-
確認與資產相關的政府補助		(2,731)	(2,477)
未實現匯兌損失, 淨額		-	11
		<u>24,933</u>	<u>86,363</u>
存貨減少		6,988	7,005
應收貿易款項及票據減少/(增加)		229,863	(44,203)
預付款項減少/(增加)		3,379	(19,297)
質押存款減少		4,514	1,512
按金及其他應收款項增加		(31,728)	(1,356)
應收關聯方減少		42,748	83,629
應付貿易款項及票據減少		(67,911)	(318,129)
其他應付款項及預提費用減少		(81,860)	(115,883)
應付關聯方(減少)/增加		(19,394)	50,785
安全經費盈餘儲備(減少)/增加		(82)	523
		<u>111,450</u>	<u>(269,051)</u>
已付所得稅		<u>(2,806)</u>	<u>(9,305)</u>
經營業務現金流量流入/(流出)淨額		<u>108,644</u>	<u>(278,356)</u>

續...

中期合併現金流量表 (續)

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
經營業務現金流量流入/(流出)淨額	108,644	(278,356)
投資活動現金流量		
購買物業、廠房及設備和其他無形資產	(37,081)	(76,644)
出售物業、廠房及設備和其他無形資產所得款項	7,058	4,874
預付設備及軟體採購款	(24,244)	-
已收合營企業股息	1,000	-
按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產增加	-	(16,124)
取得與資產相關的政府補助	-	5,600
已收利息	4,340	5,208
投資活動現金流出淨額	(48,927)	(77,086)
融資活動現金流量		
新增銀行及其他借貸	-	4,000
銀行及其他借貸還款	(8,725)	(8,508)
已付利息	(3,813)	(556)
租賃負債本金部分償還	(11,245)	(7,276)
附屬公司支付給非控股股東之股息	(11,550)	-
融資活動現金流出淨額	(35,333)	(12,340)
現金及現金等價物增加/(減少)淨額	24,384	(367,782)
期初現金及現金等價物	826,203	1,189,749
外匯匯率變動的影響, 淨額	-	(11)
期末現金及現金等價物	850,587	821,956

中期簡明財務資訊附註：

1、基本資訊

本公司是一家於2001年8月27日在中華人民共和國（「中國」）境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司。本公司的H股股票從2006年2月23日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）創業板掛牌上市交易，並於2013年7月18日轉至聯交所主機板上市交易。本公司註冊地址為中國重慶市渝北區金開大道1881號。

截至2020年6月30日止六個月期間（「本期間」），本集團的主營業務是提供整車運輸服務、汽車原材料及零部件供應鏈管理服務、非汽車商品的運輸服務、包裝材料銷售和輪胎分裝。於本期間，本集團主要業務性質無重大變動。

本中期簡明財務資訊未經審計。

2、呈列基準和重大會計政策概要

呈列基準

本期間未經審計之中期簡明財務資料已根據香港會計準則34號「中期財務報告」編制。本中期簡明財務資料未包含年度財務報表所包含的全部信息，且應與截至2019年12月31日止年度合併的年度財務報表一併閱讀。

重大會計政策概要

編製本未經審計之中期簡明財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至2019年12月31日止年度之年度財務報表所採納者一致，惟採納下列由香港註冊會計師協會（「香港註冊會計師協會」）頒佈的於2020年1月1日起生效之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）新準則、詮釋及修訂本除外：

香港財務報告準則第3號（修訂本）	業務之定義
香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號（修訂本）	重大之定義
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	利率基準改革
香港財務報告準則第16號（修訂本）	與2019年冠狀病毒有關之租金 減免（提前採納）

於本期間應用新訂及經修訂香港財務報告準則及香港會計準則並無對本集團之財務狀況及表現造成重大影響。

3、經營分部資訊

便於集團管理，本集團的汽車商品運輸和供應鏈管理服務、非汽車商品運輸、輪胎分裝及其他經營業務屬於一個經營分部。故無須列報業務分部資訊。

地理資訊

因為本集團全部資產在中國境內，並且只在中國境內實現經營，因此地域分部資訊不做進一步披露。

主要客戶資料

來自收入等於或超過總收入10%的每個主要客戶的收入列示如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
A客戶	374,566	493,239
B客戶	604,049	603,382

4、收入

關於收入的分析如下：

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
來自客戶合約收入合計	1,828,526	1,920,833

關於來自合約客戶的收入

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
商品銷售	166,682	168,518
提供物流服務		
整車運輸	884,525	1,022,328
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	777,319	729,987
來自客戶合約收入合計	1,828,526	1,920,833

5、其他收入及收益

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
銀行利息收入	4,340	5,208
政府補助	5,522	9,981
貿易和其他應收款及應收關聯方款項 壞賬撥備轉回, 淨額	2,973	2,886
對運輸公司罰金	2,978	2,714
可回收汽車零部件包裝物銷售	191	1,435
租賃收入	903	774
其他	2,702	5,677
	<u>19,609</u>	<u>28,675</u>

6、除稅前(虧損)/溢利

本集團除稅前(虧損)/溢利已列支/(計入)下列各項:

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
售出存貨成本	161,286	163,613
提供物流服務成本	1,381,085	1,399,908
物業、廠房及設備折舊	42,734	41,334
使用權資產折舊	19,594	16,758
投資物業折舊	274	640
其他無形資產攤銷	9,131	8,635
經營租賃下的最低租賃付款	-	5,985
未包含在租賃負債內的租賃付款	5,679	-
員工成本(不包括董事及高級行政人員酬金):		
工資、薪金及其他福利	236,374	241,368
退休金計劃	17,920	20,215
辭退福利	166	1,225
	<u>254,460</u>	<u>262,808</u>

6、除稅前(虧損)/溢利(續)

本集團除稅前(虧損)/溢利已列支/(計入)下列各項：(續)

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
淨匯兌差額	(252)	230
轉回貿易及其他應收款項減值撥備	(14,200)	(1,650)
計提/(轉回)應收關聯方款項減值撥備,淨額	11,227	(1,236)
轉回存貨減值撥備	(300)	-
銀行利息收入	(4,340)	(5,208)
處置物業、廠房及設備、使用權資產 及其他無形資產淨收益	(1,391)	(1,719)

7、財務成本

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
銀行及其他借貸利息	1,448	3,454
租賃負債利息	2,365	-
	<u>3,813</u>	<u>3,454</u>

8、所得稅

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
當期企業所得稅-中國大陸		
-本期間內開支	4,031	7,013
-遞延稅項	(5,189)	1,068
期間所得稅(退回)/開支合計	<u>(1,158)</u>	<u>8,081</u>

8、所得稅(續)

本公司及其附屬公司註冊地在中華人民共和國且只在中國境內進行經營活動其中國企業所得稅(「企業所得稅」)根據相關中國所得稅法律的規定調整後的應納稅所得額及適用稅率計提。

除如下有權享受優惠稅率的公司外，本公司及其附屬公司適用的企業所得稅稅率為25%：

2011年7月27日，財政部、海關總署以及國家稅務總局聯合發佈之財稅[2011]58號文規定，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的優惠稅率徵收企業所得稅。依據2014年8月20日，國家發展改革委員會之公告[2014]15號，本公司及重慶長安民生博宇運輸有限公司(「重慶博宇」)符合享受該優惠政策的條件，其適用企業所得稅率為15%。

2020年4月28日，財政部、稅務總局以及國家發展改革委聯合發佈了《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》[2020]23號，自2021年1月1日至2030年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業繼續減按15%的稅率征收企業所得稅。因此，本公司及重慶博宇繼續適用企業所得稅率15%。

9、母公司普通股股東應佔之每股(虧損)/盈利

每股基本(虧損)/盈利乃按本期間母公司普通股股東應佔(虧損)/盈利，以及本期間已發行普通股的加權平均數162,064,000(截至2019年6月30日止6個月期間:162,064,000)計算獲得。

	截至6月30日止6個月期間	
	2020年 (未經審計) 人民幣千元	2019年 (未經審計) 人民幣千元
母公司普通股股東應佔本集團之 (虧損)/盈利	(43,318)	13,994
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本(虧損)/盈利(每股人民幣元)#	<u>(0.27)</u>	<u>0.09</u>

每股攤薄(虧損)/盈利與每股基本(虧損)/盈利相等是因為本集團於本期間及上期間內並無潛在攤薄已發行普通股。

10、物業、廠房及設備及其他非流動資產

於本期間，本集團新增資產(不包括在建物業、廠房及設備)原值人民幣30,284,000元(截至2019年6月30日止6個月期間:人民幣141,190,000元)。

於2020年6月30日，本集團其他非流動資產餘額中合計人民幣25,166,000元系為預付輪胎分裝線設備的採購款項(2019年12月31日:無)，合計人民幣11,273,000元系為開發軟件而支付的款項(2019年12月31日:人民幣12,503,000元)。此外，於2020年6月30日，本集團為取得土地使用權而支付的預付款項約為人民幣39,029,000元(2019年12月31日:人民幣39,029,000元)。

11、按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產

該投資為本集團對兵器裝備集團財務有限責任公司之股權投資。

本集團認為上述投資為戰略性投資，故將該權益投資不可撤銷地指定為按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產。

12、商譽

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
賬面價值	7,457	7,457
減:累計減值	(2,441)	(2,441)
淨額	<u>5,016</u>	<u>5,016</u>

商譽減值測試

本集團於每年12月及當商譽賬面價值出現減值跡象時對商譽進行減值測試。各現金產出單元的可收回金額基於由其預計未來現金流量計算得到。計算不同現金產出單元的可收回金額時使用的主要價值假設已於截至2019年12月31日止年度之合併財務報告中披露。

整車運輸服務現金產生單元

由於沒有任何情況表明分配至整車運輸服務現金產生單元，賬面價值為人民幣5,016,000元之商譽存在減值跡象，截至2020年6月30日止，本集團未對分配至整車運輸服務現金產生單元的商譽進行減值測試。

倉儲管理服務現金產生單元

因主要客戶的產量和銷量大幅下降，分配至倉儲管理服務現金產生單元，賬面價值人民幣2,441,000元之商譽，於2015年已全額計提減值準備。

13、應收貿易款項及票據

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應收票據(附註(a))	122,893	347,818
應收貿易款項(附註(b))	405,254	445,495
減:應收貿易款項減值撥備(附註(c))	<u>(25,015)</u>	<u>(39,472)</u>
	<u>503,132</u>	<u>753,841</u>

附註(a):

於2020年6月30日和2019年12月31日,本集團的應收票據賬齡均在6個月以內。

附註(b):

本集團與客戶的貿易條件主要為信用銷售,主要客戶的信用期限為由貨到收訖至三個月不等。本集團針對每個客戶均設有信貸上限。為了將信用風險降至最低,本集團保持對未付應收款的嚴格控制。逾期的款項會由高級管理人員定期進行審核。本集團並無就其應收貿易款項餘額持有任何抵押品或採取其他信貸增強措施。貿易應收款項為免息。

於報告期末應收貿易款項賬齡分析(扣除撥備)如下:

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	336,594	365,410
3至6個月	23,927	20,875
6個月至1年	17,686	17,358
1至2年	<u>2,032</u>	<u>2,380</u>
	<u>380,239</u>	<u>406,023</u>

附註(c):

應收貿易款項減值撥備變動如下:

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2020年1月1日	39,472
減值撥備轉回	(13,542)
核銷	<u>(915)</u>
	<u>25,015</u>

13、應收貿易款項及票據(續)

下表使用撥備矩陣載列有關本集團應收貿易款項信用風險狀況的資料：

於2020年6月30日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0.43%	2.01%	6.50%	91.49%	6.17%
總賬面值(人民幣千元)	338,045	24,418	18,916	23,875	405,254
預期信用損失(人民幣千元)	1,451	491	1,230	21,843	25,015

於2019年12月31日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0.47%	1.68%	2.59%	93.94%	8.86%
總賬面值(人民幣千元)	367,150	21,231	17,820	39,294	445,495
預期信用損失(人民幣千元)	1,740	356	462	36,914	39,472

14、預付款項、其他應收款項及其他資產

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
預付款項	8,923	12,302
按金及其他應收款項	97,990	66,585
減值	(1,154)	(2,135)
	<u>105,759</u>	<u>76,752</u>

按金及其他應收款項減值撥備變動如下：

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2020年1月1日	2,135
減值撥備轉回	(658)
核銷	<u>(323)</u>
	<u>1,154</u>

15、應收關聯方

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
提供服務和銷售產品產生之餘額 (附註(a))	1,592,162	1,635,242
減：減值撥備(附註(b))	<u>(66,754)</u>	<u>(55,476)</u>
提供服務和銷售產品產生之淨額	<u>1,525,408</u>	<u>1,579,766</u>
按金和其他應收款	13,899	13,825
減：減值撥備(附註(c))	<u>(2,369)</u>	<u>(2,420)</u>
按金和其他應收款之淨額	<u>11,530</u>	<u>11,405</u>
預付款項	<u>393</u>	<u>135</u>
	<u><u>1,537,331</u></u>	<u><u>1,591,306</u></u>

附註(a)：

本集團給予關聯方之賬期為由貨到收訖至3個月不等。於報告期末因提供服務和銷售商品產生之應收關聯方款項的賬齡分析(扣除撥備)如下：

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,506,292	1,559,200
3至6個月	10,390	9,710
6個月至1年	<u>8,726</u>	<u>10,856</u>
	<u><u>1,525,408</u></u>	<u><u>1,579,766</u></u>

15、應收關聯方(續)

附註(b):

應收關聯方貿易款項減值撥備變動如下:

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2020年1月1日	55,476
減值撥備計提, 淨額	<u>11,278</u>
	<u><u>66,754</u></u>

本期減值撥備變動主要是針對應收江鈴控股有限公司逾期款項新增計提減值準備11,351千元。

下表使用撥備矩陣載列有關本集團應收向關聯方提供服務和銷售產品產生之餘額信用風險狀況的資料:

於2020年6月30日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0.00%	2.77%	14.98%	99.93%	4.19%
總賬面值(人民幣千元)	1,506,248	10,686	10,264	64,964	1,592,162
預期信用損失(人民幣千元)	-	296	1,538	64,920	66,754

於2019年12月31日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	0.06%	0.15%	14.56%	98.31%	3.39%
總賬面值(人民幣千元)	1,559,196	9,715	12,771	53,560	1,635,242
預期信用損失(人民幣千元)	945	15	1,860	52,656	55,476

15、應收關聯方(續)

附註(c):

應收關聯方按金及其他應收款減值撥備變動如下:

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2020年1月1日	2,420
減值撥備轉回	(51)
	<u>2,369</u>

16、現金及現金等價物及質押存款

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
現金及銀行結餘	861,660	841,790
減: 已質押銀行存款就銀行擔保函、 信用證及銀行承兌匯票予以抵押	<u>(11,073)</u>	<u>(15,587)</u>
現金及現金等價物	<u>850,587</u>	<u>826,203</u>

17、應付貿易款項及票據

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應付貿易款項	1,394,387	1,477,197
應付票據	<u>219,718</u>	<u>204,819</u>
	<u>1,614,105</u>	<u>1,682,016</u>

17、應付貿易款項及票據(續)

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,552,905	1,613,920
3至6個月	22,411	27,034
6個月至1年	12,630	15,235
1年至2年	20,568	24,811
2年至3年	4,962	17
3年以上	629	999
	<u>1,614,105</u>	<u>1,682,016</u>

於2020年6月30日，合計約人民幣42,588,000元(2019年12月31日：人民幣64,126,000元)的應付票據以人民幣11,073,000元質押存款作質押(附註16) (2019年12月31日：人民幣15,587,000元)。

18、其他應付款項及預提費用

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應計職工薪酬與福利費用	120,442	188,856
應付股利	204	204
其他應付款項	228,762	249,227
合同負債	4,745	3,471
其他稅金	12,237	7,342
	<u>366,390</u>	<u>449,100</u>

19、應付關聯方

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
向關聯方採購運輸服務之款項	185,875	198,110
其他應付款	33,328	40,964
合同負債	616	139
	<u>219,819</u>	<u>239,213</u>

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	153,925	163,853
3至6個月	1,478	1,585
6個月至1年	8,789	9,367
1年至2年	21,683	23,302
2年以上	-	3
	<u>185,875</u>	<u>198,110</u>

20、計息銀行及其他借貸

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	(未經審計)			(經審計)		
	實際 利率(%)	到期	人民幣 千元	實際 利率(%)	到期	人民幣 千元
短期						
無擔保銀行 借款	-	-	-	5.30	2020	4,000
其他擔保 借款*	4.75	2020	4,839	4.75	2020	9,564
			<u>4,839</u>			<u>13,564</u>

* 其他擔保借款為2017年內本公司及子公司杭州長安民生物流有限公司與一間關聯公司訂立的生产线售後回租安排。該等售後回租本金為人民幣27,390,000元，實際利率按年利率4.75%計息，按季還本付息並將於2020年12月31日到期。該等生產線實質上作為貸款之抵押。

21、租賃負債

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
最低租賃費用於以下時間到期	
1年內	18,285
1至5年	54,883
5年以上	<u>38,560</u>
	111,728
減：未來融資費用	<u>(20,243)</u>
租賃負債的現值	<u>91,485</u>
	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
租賃負債的現值	
1年內	17,275
1至5年	45,856
5年以上	<u>28,354</u>
	<u>91,485</u>

本集團擁有多項土地使用權、物業及機器設備、運輸工具及其他設備的租賃合同。該等租賃負債按租賃年內未支付租賃費用的現值淨額計量。

本期間，本集團支付租賃負債本金及利息開支合計為人民幣13,610,000元。

22、股本

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
註冊資本：		
162,064,000股		
(2019年12月31日：162,064,000股)		
普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
已發行並已繳足之股本：		
162,064,000股		
(2019年12月31日：162,064,000股)		
普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
本期間，公司發行股本數額無增減變動：		
	發行股票數量	發行資本 人民幣千元
於2020年1月1日及2020年6月30日	<u>162,064,000</u>	<u>162,064</u>

23、關聯方交易

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
提供整車運輸服務產生的收入	822,005	899,293
提供汽電原材料及零部件供應		
鏈管理服務產生的收入	511,010	533,737
商品銷售	<u>166,645</u>	<u>146,067</u>
	<u>1,499,660</u>	<u>1,579,097</u>
關聯方提供的運輸勞務	89,079	158,489
其他	<u>2,999</u>	<u>7,556</u>
	<u>92,078</u>	<u>166,045</u>
關聯方提供的借款	<u>-</u>	<u>4,000</u>

24、金融工具公允價值及公允價值層次

本集團及本公司的金融工具賬面價值與公允價值相若。

管理層評價其現金及現金等價物質押存款、應收貿易款項及票據、應付貿易款項及票據、預付賬款中包含的金融資產、按金及其他應收款、其他應付款項及預提費用中包含的金融負債、應收關聯方款項及應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸流動部分的公允價值接近其賬面價值主要是由於該等金融工具的到期日較短。

計息銀行及其他借貸中非流動部分的公允價值為通過採用條款，信用風險以及流動性相似的金融工具利率將未來現金流折現得以體現，且二者極為接近。

本集團財務工具公允價值之計量政策與程式由財務經理帶領的公司財務部門負責。財務經理直接向審計委員會進行彙報。於每個報告期末，公司財務部門對財務工具的公允價值變動進行分析，並決定估值採用的主要輸入值。估值結果由財務總監審批核准。

金融資產和金融負債的公允價值是指在非強制或清算交易中，以交易雙方自願交易的工具價格確定。

按公平值計量的非上市股權投資的公平值採用基於市場的估值技術估算，該估值技術基於不可觀察的市場價格或利率支持的假設。估值要求董事會根據行業、規模、杠杆率和戰略確定可比上市公司(同業)，並為每一個確定的可比公司計算價格與賬面價值([P/B])倍數。倍數的計算方法是將可比公司的企業價值除以收益計量，然後根據公司特定的事實和情況，考慮到可比公司之間的流動性和規模差異等因素，對交易倍數進行折現。將折現倍數應用於非上市股權投資的相應收益計量，以計量其公平值。董事會認為，在合併財務報表中記錄的估值技術產生的估計公平值以及在其他綜合溢利中記錄的相關公平值變動是合理的，並且它們是報告期末最合適的價值。

缺乏市場性的貼現是指本集團確定的市場參與者在為投資定價時會考慮的溢價和折扣金額。

25、本集團承諾事項

資本承諾

於報告期末，本集團擁有如下資本承諾：

	2020年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2019年12月31日 (經審計) 人民幣千元
物業、廠房及設備已簽約但未撥備	<u>58,721</u>	<u>70,444</u>

26、期後事項

截至財務報告批准報出口，本集團無需要披露的重大期後事項。



中期股息

董事會建議不派發截至2020年6月30日止6個月期間之中期股息(2019年同期：未派發)。

本公司股東已於2020年6月30日召開之2019年股東周年大會(「股東周年大會」)上批准了不支付2019年度之末期股息的利潤分配方案。

管理層討論分析

業務回顧

2020年上半年，突如其來的新冠疫情帶來的沖擊前所未有，世界經濟陷入二戰以來最為嚴重的衰退。國際上，貿易保護主義抬頭，中美貿易摩擦不斷惡化升級，世界貿易擴張有所放緩，全球經濟下行壓力大，經濟復甦弱化，不確定性增加。國內，今年上半年面對嚴峻風險挑戰，全國上下統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作，中國經濟運行先降後升，穩步復甦。2020年上半年國內生產總值（「GDP」）同比下降1.6%，分季度看，2020年第一季度同比下降6.8%，2020年第二季度同比增長3.2%。

根據中國汽車工業協會統計，2020年上半年，中國汽車累計產銷量分別為1,011.2萬輛和1,025.7萬輛，同比分別下降16.8%和16.9%，汽車產銷已連續兩年呈現同比下降，上半年完成情況低於預期。從中國汽車工業協會官網呈現的2020年6月份的產銷數據完成情況來看，雖然行業整體降幅持續收窄，但是行業產銷整體下降依然面臨較大下降壓力。

由於中國汽車行業整體呈低速增長，市場競爭激烈，加上新產品推出同比減少等原因，截至2020年6月30日止6個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）的汽車產量為819,575輛，同比下降0.01%，汽車銷量為830,992輛，同比增長1.33%。上半年長安汽車市場表現超過行業平均水準。

截至2020年6月30日止6個月期間，受到本集團客戶汽車產銷量下降的影響，本集團錄得收入為人民幣1,828,526千元，同比下降約為4.80%。截至2020年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、商品銷售、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約48.37%、9.12%和42.51%（截至2019年6月30日止6個月期間：分別約為53.23%、8.77%和38.00%）。收入的分析詳情載於本報告「中期簡明財務資訊附註4」。

於截至2020年6月30日止6個月期間，受到國內汽車行業整體疲軟，汽車物流市場競爭加劇、物流服務價格持續走低、操作成本上升所以引致的運輸成本上漲等不利因素的影響，本集團毛利率和淨利率分別下降為3.17%（截至2019年6月30日止6個月期間：5.89%）和負2.15%（截至2019年6月30日止6個月期間：0.98%），本公司股東應占本集團盈利由截至2019年6月30日止6個月期間約人民幣13,994,000元相應下降至截至2020年6月30日止6個月期間約人民幣負43,318,000元。

財務回顧

流動資金及財政資源

於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金。

於2020年6月30日，本集團之現金及銀行結餘和已質押銀行存款結餘合共約為人民幣861,660,000元(2019年12月31日:人民幣841,790,000元)。於2020年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣4,307,480,000元(2019年12月31日:人民幣4,559,586,000元)，流動負債約人民幣2,219,994,000元(2019年12月31日:人民幣2,412,669,000元)，非流動負債約人民幣99,702,000元(2019年12月31日:人民幣108,163,000元)，除非控制性權益外之股東權益約人民幣1,874,189,000元(2019年12月31日:人民幣1,917,495,000元)及非控制性權益約人民幣113,595,000元(2019年12月31日:人民幣121,259,000元)。

資本架構

截至2020年6月30日止6個月期間，本公司股本並無變動。

貸款及借款

於2020年6月30日，本集團借款餘額為人民幣4,839,000元(2019年12月31日:人民幣13,564,000元)。詳情請見「中期簡明財務資訊附註20」。

於本報告期間，本集團無已到期但未償還的短期借款，亦無使用金融工具作對沖用途。

資本與負債比率

於2020年6月30日，本集團杠杆比率（即淨負債除以調整後的權益與淨負債的合計數）約為53.85%(2019年12月31日: 44.80%)。本集團之負債總額與權益總額比率約為116.70%(2019年12月31日: 123.65%)。

資產抵押

於2020年6月30日，合計約人民幣42,588,000元(2019年12月31日: 人民幣64,126,000元)的應付票據以人民幣11,073,000元存款作質押(於2019年12月31日: 以人民幣15,587,000元的存款作質押)。

於2017年年末，本公司一家下屬分公司，重慶長安生物物流股份有限公司哈爾濱分公司及一家附屬公司，杭州長安生物物流有限公司分別與中匯富通融資租賃（深圳）有限責任公司訂立了融資性售後回租安排（「售後回租安排」）。該等售後回租安排實質上以輪胎裝配線為抵押進行貸款，本金合計約27,390,000元，實際利率按年利率4.75%計息，按季還本付息並將於2020年12月31日到期。詳情請參見本公司於2018年1月1日刊發的公告以及「中期簡明財務資訊附註20」。

匯率波動風險

本集團的外幣交易量有限，對本集團目前的影響不大。

員工、薪酬政策及培訓計劃

於2020年6月30日，本集團僱用5,702名員工(2019年12月31日：6,012名員工)，員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯繫，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。於本報告期間內，本公司向員工提供了技術、安全、管理等多方面的培訓。

重大投資

截至2020年6月30日止6個月期間，本集團無重大投資。

重大收購及出售資產

截至2020年6月30日止6個月期間，本集團無重大收購及出售資產事項。

或然負債

於2020年6月30日，本集團並無或然負債。



展望

從全球範圍來看，疫情仍在快速傳播，防控形勢依然嚴峻，全球經濟受疫情影響已陷入衰退，後期恢復時間將較為漫長；同時全球貿易保護主義、地緣政治風險也將進一步增加全球經濟恢復的不確定性。從國內情況來看，國內疫情防控形勢較好、積極的宏觀政策以及國內的巨大市場潛力在深化改革、擴大開放以及創新驅動下不斷釋放的支持下，國內經濟將進一步修復，但當前中美關係不穩定、疫情仍在全球快速傳播背景下全球經濟的恢復面臨較大不確定性，我國經濟發展面臨的壓力與挑戰依然很大。

在國際與國內宏觀經濟走勢不確定性增加的情況下，2020年下半年汽車行業的發展趨勢同樣喜憂參半。從國際形勢來看，當前，國際市場環境錯綜複雜，國際經貿規則進入深度調整期，我國汽車出口面臨著更加嚴峻的形勢。此外，根據中國汽車工業協會公佈的資料顯示，2020年上半年，我國汽車出口38.6萬輛，同比下降20.9%，在海外疫情反復、出口受到抑制以及貿易摩擦加劇的客觀條件迭加作用下，2020年下半年汽車出口前景同樣不容樂觀。從國內來看，隨著我國統籌推進疫情防控和經濟社會發展工作取得積極成效，經濟運行總體復蘇態勢繼續向好，特別是在各項促消費政策的帶動下，市場主體加快複商複市步伐，居民外出消費有序增加，市場活力逐步提升，市場銷售持續改善。

2020年下半年，危機中育新機，變局中開新局。公司上下將繼續發揚“苦鬥硬拼”的精神，繼續保持“只爭朝夕、奮發有為”的狀態，砥礪攀登，堅定向上，全力落實各項經營計畫，爭取最好經營結果。公司將堅持轉型升級和高品質發展戰略不動搖，深化改革、銳意創新，不懼困難、勇迎挑戰，向放心託付、備受信賴的一流智慧物流與供應鏈平臺服務商邁進。

企業管治

於本報告期間，本公司一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載《企業管治守則》的守則條文，同時採用了守則載列的建議最佳常規。於本報告期間，本公司一直實施並遵守修訂後的涉及風險管理及內部控制的企業管治守則。

董事的證券交易

自2013年7月18日轉板上市後，本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定的作為董事買賣證券所需標準的行為準則（「行為準則」）。經對本公司全體董事作出查詢後，所有董事已確認於截至2020年6月30日止6個月期間一致遵守該行為準則。

董事會

本公司第五屆董事會現任董事有11名，其中4名執行董事、3名非執行董事、4名獨立非執行董事。董事會認為，本公司董事會的組成能保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的整體利益提供保障。本公司非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。本公司已聘請4名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為於報告期間每位獨立非執行董事均符合上市規則之每項關於獨立性的指引。截至到本報告刊發日期，除本公司獨立非執行董事張鐵沁先生及潘昭國先生連續任職已滿9年外，其餘兩位獨立非執行董事在任均未超過9年。雖然張鐵沁先生及潘昭國先生擔任本公司獨立非執行董事超過9年，但並不存在可能影響其作為本公司獨立非執行董事獨立性的情況。張鐵沁先生及潘昭國先生不參與本公司的日常管理，亦無存在幹擾其獨立性判斷的關係。董事會認為張鐵沁先生及潘昭國先生雖然任職時間久，但依然保持其獨立性。

董事長及總經理

本公司董事長為謝世康先生，總經理為石井崗先生。董事長主要職責為負責制定發展戰略和業務戰略，依據公司章程和公司董事會的授權處理公司重大事務。公司總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的四個委員會工作。

審核委員會

本報告對財務資訊的披露已遵守上市規則附錄十六。本公司審核委員會已審閱本集團截至2020年6月30日止6個月期間之經營業績及未經審核財務報表，並討論了相關內部審計事項，同意中期業績報告的內容。

董事、監事於本報告期間的變動情況

本公司於2020年6月30日召開的2019年股東周年大會選舉及任命了本公司第五屆董事會董事及第五屆監事會股東代表監事，詳情請參見本公司分別於2020年5月15日刊發的通函及2020年6月30日刊發的公告。

於2020年6月30日召開的2019年股東周年大會上夏立軍先生被選舉為本公司第五屆董事會非執行董事，任期自本次股東周年大會結束至第五屆董事會屆滿之日止，詳情請參加本公司於2020年5月15日刊發的通函及2020年6月30日刊發的公告。

楊勛平先生經本公司職工代表民主選舉擔任本公司職工代表監事一職，任期自2020年6月30日起至第五屆監事會屆滿之日止，詳情請參見本公司於2020年6月30日刊發的公告。

鄧剛先生辭去本公司職工代表監事一職，自2020年6月30日召開的2019年股東周年大會結束後生效。

於本報告期間，本公司獨立非執行董事潘昭國先生辭去啟迪國際有限公司（聯交所上市，股份代號：00872）的獨立非執行董事一職，自2020年7月17日起生效。

於本報告期間，本公司獨立非執行董事張鐵沁先生接替執行董事謝世康先生擔任本公司薪酬委員會委員，自2020年8月28日起生效。



其他資料

董事、最高行政人員及監事於本公司及相聯法團的權益

於2020年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（按香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條須予儲存的登記冊所記錄，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2020年6月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2019年12月31日起買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2020年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，以下人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值5%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
中國兵器裝備集團有限公司	控制法團之權益	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	-	25.44%
中國長安汽車集團有限公司 (「中國長安」)	股份實益擁有人	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	-	25.44%
日本近畿國際貨運集團	控制法團之權益	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	-	20.74%
美集物流有限公司 (「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	-	20.74%
重慶盧作孚股權 基金管理有限公司	控制法團之權益	32,219,200 (L) (內資股及 非H股外資股)	30.09%	-	19.88%
民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」)(附註1)	股份實益擁有人	25,774,720 (L) (內資股)	24.07%	-	15.90%
民生實業	控制法團之權益	6,444,480 (L) (非H股外資股)	6.02%	-	3.98%
香港民生實業有限公司 (「香港民生」)(附註1)	股份實益擁有人	6,444,480 (L) (非H股外資股)	6.02%	-	3.98%
Pemberton Asian Opportunities Fund	實益擁有人	5,000,000 (L)	-	9.09%	3.09%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000 (L)	-	7.27%	2.47%
McIntyre Steven (附註2)	控制法團之權益	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士（續）

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外資 股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
<i>Braeside Investments, LLC</i> (附註2)	投資經理	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%
<i>Braeside Management, LP</i> (附註2)	投資經理	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%

附註 1: 香港民生是民生實業的子公司。

附註 2: 根據《法國大股東通知》，*Braeside Management, LP*為*Braeside Investments, LLC*的全資子公司，*McIntyre Steven*為*Braeside Investments, LLC*之控股股東。

附註 3: (L)-好倉，(S)-淡倉，(P)-可供借出之股份。

除本報告所披露者外，於2020年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及/或本公司任何附屬公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

股份增值權激勵計劃

本公司於2005年6月6日設立的股票增值權激勵計劃已于2016年2月23日失效。

董事會於2020年8月28日審議及批准了股票增值權計劃（包括向激勵對象授予股票增值權）。該計劃仍需經國務院國資委及股東於股東大會上的批准。該計劃（包括向激勵對象授予股票增值權）在獲得國務院國資委及股東於股東大會上批准生效後方可執行。有關詳情請參見本公司於2020年8月28日刊發的公告。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和中國長安均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程。

因民生實業和香港民生(連同他們各自的聯繫人)合計持有本公司股份降至20%以下，本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函不再有效。

持續關連交易

截至2020年6月30日止6個月期間，本集團與關連人士(定義同上市規則)進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣1,499,659,000元(未經審計)(其中長安汽車及其聯繫人為人民幣1,459,435,000元、中國長安及其聯繫人為人民幣31,076,000元、民生實業及其聯繫人為人民幣7,337,000元、南京寶鋼住商金屬製品有限公司為人民幣1,811,000元)，占本集團於本報告期間收入的約82%。

截至2020年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士(定義同上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣89,079,000元(未經審計)(其中民生實業及其聯繫人為人民幣79,698,000元，中國長安及其聯繫人為人民幣9,381,000元)，占本集團於本報告期銷售成本約5%。

截至2020年6月30日止6個月期間，本集團於兵器裝備集團財務有限責任公司處日最高存款(含利息)餘額為人民幣194,762,000元(未經審計)。

截至2020年6月30日止6個月期間，本集團向中國長安及其聯繫人採購的保安保潔服務為人民幣2,999,000元(未經審計)。

購入、出售或贖回本公司上市證券

截至2020年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入、出售或贖回本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
謝世康
董事長

中國重慶，
2020年8月28日



於報告日期，本公司的董事包括：

執行董事：

謝世康先生

陳文波先生

William K Villalon先生

石井崗先生

非執行董事：

陳曉東先生

文顯偉先生

夏立軍先生

獨立非執行董事：

張鐵沁先生

潘昭國先生

揭京先生

張運女士